

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 22. september 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 20**

mandag 15. maj 2017 – søndag 21. maj 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb
MG-forspand i Hh

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Stadig to godsvogne på Thb Havn
Thyborøn Kirke
MjbaD MX 26 på vej til Fa

6 **KØREPLANER**

Tog 5407 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:38, kører i øjeblikket
Kørsel med måletog Ro-Ab
Tog 5344 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:40, kører i øjeblikket
Tog 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst
Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst
Tog 5375 fra Hørning til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, kører i øjeblikket
Tog 5488 fra Skive til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:19, kører i øjeblikket
Tog 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:20, er aflyst
Tog 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst
Tog 5413 mellem Århus og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag
Kørsel med måletog Ab-Fh-Ar
Tog 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:53, er aflyst
Tog 135 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:12, er aflyst
Tog 136 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:05, er aflyst
Tog 5154 fra Frisvadsvej til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:13, kører i øjeblikket
Tog 5160 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst
Tog RA 5041 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 14:32, er aflyst
Tog 5049 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:17, er aflyst
Tog RA 5046 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 14:53, er aflyst
Tog 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst
Kørsel med måletog Ar-Str-Ar
Tog 5304 og 5306 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 05:09, er aflyst
Kørsel med måletog Ar-Sj-Str-Hr-Sd-Fa
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag
Tog 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog 5319 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:47, kører i øjeblikket
Tog RA 5122 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:37, er aflyst
Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst
Tog RA 5323 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 09:38, er aflyst
Tog 5229 fra Ringkøbing til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:00, kører i øjeblikket
Tog 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst
Tog 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst
Kørsel med måletog Fa-Lm-Es
Tog 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38, er aflyst

Tog 5445 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 11:54, er aflyst
 Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst
 Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst
 Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst
 Tog 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst
 Kørsel med måletog Es-Bm-Lk-Es-Fa
 Tog RA 5701 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:17, er aflyst
 Tog RA 5700 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:13, er aflyst
 Tog 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst
 Tog 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst
 Tog 5633 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst
 Tog 5634 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst
 Tog 5643 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:25, er aflyst
 Tog 5656 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08, er aflyst
 Tog RA 5700 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 10:07, er aflyst
 Tog RA 5145 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:50, er aflyst
 Tog RA 5039 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 12:17, er aflyst
 Tog RA 5036 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:07, er aflyst
 Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:17, er aflyst
 VI beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl
 Tog 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:50, er aflyst
 Tog 5706 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:13, er aflyst
 Kørsel med måletog Fa-TI-Od
 Tog 5120 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:10, kører i øjeblikket
 Tog 5709 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:17, er aflyst
 Tog 5708 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 17:13, er aflyst
 Tog 5191 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 19:51, er aflyst
 Tog 5194 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 21:17, er aflyst

13 **TRÆKKRAFT**

Rangerlokomotiver i Rg

13 **GODSVOGNE**

Aarsleff-kulør i Rg

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

14 **VETERANMATERIEL OSV.**

Skinnebus HBS Sm 210 kører igen

14 **SPECIALKØRETØJER**

Alpha Rail Team skinnesliber i Ha
 Blå, ombygget vogn i Rg

16 **SKROTBUNKEN**

Museumsmateriel på mdt Str
 Cls-vognkasse i Foldby ved Hn
 Udrangeret MP på År spor 500

17 **FASTE ANLÆG**

Udflugt til Krik – Agger – Nordre Arbejdshavn
 Nordre Arbejdshavn
 Søndre Arbejdshavn
 Litteratur om VBV

To ikke fundne stednavne
Ordforklaringer
Thyborøn-Agger Færgefart
Udflugt fra Thb til Langerhuse
T(h)yborøn
Knopper
Rønland
Langerhuse og Harbør(e)
Vrist – Victoria Street
Amstrup-Bmk
Litteratur om VLTJ
Automatisk sikrede overkørsler på sidespor til Oksbøl lejren afbrudt
Nedlæggelse af fem usikrede ovk på Vestkystbanen
Nye skinner Bu-Ho
Nye skinner Ho-Hm
Banevejen i Vg har fået kantsten
Besigtigelse af Ar Letbane Ar – Olof Palmes Allé
Oversigt over beretninger om anlæggelse og ombygning til Ar Letbane
Litteratur om Ar Letbane

32 UDLAND

Begivenhed 13. maj 2017
Tre dage med sorg i UCI-gruppen
Tre dræbt i togulykke
Højbroen i Rendsburg

33 DIVERSE

Historische Bahn

35 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst brug søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 16/5 2017

Næ-Ikf skriver om dagens forløb



Efter turene på **Den Nye Bane** har jeg holdt ferie og været et par uger i **Jylland**, så først i dag meldte hverdagen sig igen. Mødte 15:42 og kørte først en tur på **Lille Syd**. Der er raps syd for den store gennemskæring ved **Næn** helt ned til vandkanten af det nye regnvandsbassin (men tror området er noget blødt endnu).

Der er også raps på nordsiden af banen mellem broerne ved **Ty Hastrup** og **Tollerødvej** samt nordøst for **Tollerødvej**. Efter **Th** (alt set i retning fra **Næ**) er der raps S for banen efter broen for **Slimmingevej** (mener jeg den hedder, den ved motorvejen).

Ved **Lw** fortsætter byggeriet af den store pakketerminal og lagerhotel for **Postnord**. Ærgerligt, der ikke kommer gods på det (nok for) lille sidespor. Ved **Hd** er der lidt raps omkring I-signalet (igen set fra **Næ**).



Næ-Nf

Efter pause i **Næ** en tur til Nf med RØ 2277 (DSB ME 1511 + 4 DD). Ved **Grevensvænge** så det ikke ud til, at der var gravet fri under den nye bro for den nye omfartsvej S om **Næ**. Der er raps på østsiden af banen på begge sider af broen ved **My**, NØ for banen ved **Sværdborg** og NV for **Nv**.

I **Vo** har man fjernet det meste af havnesporet – egentlig lidt trist lagerhotellet (det tidligere FDB-centrallager) ingen interesse har i at bruge jernbanen; der holder normalt mange lastbiler.

I **Ek** er det meste af spor 2 fjernet, og det ser ud til der er gravet ud til ny sporkasse. Man kan også tydeligt se tracéen S for den nye bro over banen.

(JSL via BL)



Sø 21/5 2017

MG-forspand i Hh

Det er DSB MF sættene 68 + 93 + DSB ER sæt 29, der passerer stationsbygningen på vej mod **Ro** i 3. hsp.

DSB MG sættene 72 + 48 ses på vej mod **Ro** i 4. hsp.

TX Logistik 185 417-5, kommende fra **Ro**, passerer **Hh** i 1. hsp.

(HWS via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 15/5 2017

Stadig to godsvogne på Thb Havn

Ved den store fiskemølsfabrik 999 kørte VLTJ for omkring 20 år siden store godstog med to MX'er som trækraft. I året **2017** ønskes jernbanen atter at bruges til at flytte fiskeprodukter, og derfor blev der kørt et særtog med to containervogne **tirsdag 9. februar 2016**, som vi dagen før havde fået at vide, skulle trækkes fra **Lmv** til **Thb** af en trolje. Til vor store overraskelse var trækraften MjbaD MX 26, så det blev til gode billeder af lokalgodstog på en privatbane anno **2017!!!**

I dag – over et år senere – ser vi, at S-RT Rs-L 390 0 094-0 holder ved en port i fabrikken, og som pyntefigur ligger L 854 »Helle Ronny« med stævnen den rette vej ved kaj lige ved siden af. S-RT 390 0 016-3 er flyttet hen i græsset ved sporskiftet. Begge containervogne er læssede med ■■■■■ små containerbokse. Der er visse firmaer, der ikke rider samme dag, som de sadler.

Mange billeder fra havnebanen kan ses på http://www.thorit.dk/sidespor/thyboroen_havnebane.php

Thyborøn Kirke

85
1N

Lige før perronen findes en niveauovergang. Lige ud for venteskuret står kilometerangivelsen, det vil sige km 27,25. Efter et par minutter, kl. 14.28 (25), standser tog 315 (Vem-Thb) for at afsætte passagerer. Det er MjbaD Ym 12+Ys 12.

27
2,5

Da I kf på endestationen har fem minutter at skifte førerrum og billettere, vil tog 316 (Thb-Vem) ikke være så forsinket. Der er også en anden mulig for at vinde tid, for der er afsat 7 minutters køretid **Thb Kirke – Thb**, men kun 2 minutters køretid den modsatte vej.

VGJ

Nu skal passagererne ikke altid tage afgangstiderne for sande – i hvert fald ikke før i tiden, for eksempelvis på VGJ var afgangstiderne med et x foran rykket to minutter frem, så når en skinnebus tilsyneladende var to minutter forsinket, var den faktisk rettidig ifølge tjenestekøreplanen. Eksempelvis stod der i den sidste tjenestekøreplan inden nedlæggelse **fredag 31. marts 1972** angivet en afgangstid for tog 9 (Va-Gi) fra **Eg** (Eg) til at være x 15.35, mens der på et opslag på stationsbygningen stod (ifølge hukommelsen) 15.33 – altså to minutter før rettidig passage.

I folderen med publikumskøreplanen for tog P 9 stod der kun et x for behovsstandsning, så hver passager måtte selv regne ud, hvor lang tid det ville tage at køre de 7,4 km fra **Mølby** og så være der i god tid.

Mølby	28,2	15 ²⁶
Adelvej	29,9	×
Tyndkjær	31,4	×
Eg	35,6	×
Jerrig	38,2	×
Loft	40,5	×
Grindsted	44,3	15⁴³

MjbaD

Tog 316 dukker op kl. 14.37½ (21).

Turen fortsætter langs den gamle linjeføring, der var i brug til **tirsdag 23. august 1955**. Læs herom i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Tankvogn på Cheminova

Undervejs til **Langerhuse** ses fra vej **181**, **Thyborønvej**, en pæn, grå tankvogn, der vil blive flyttet af en Køf og derefter en MY.

(Jen BL)

GATX

37 RIV
80 D-GATXD
7843 923-9
Zans
Bf. Altenburg

To 18/5 2017

MjbaD MX 26 på vej til Fa

MX 26 var åbenbart kun et kort smut "hjemme" i **Lmv**, for den er angiveligt i dag fulgt med i godstoget fra **Røn** til **Fa**.

(LuJ via BL)

Måletoget kører Ar-Str

Der skal så vidt muligt vælges et fotosted, der er ændret siden tidligere billeder blev eksponeret det pågældende sted. Selv om måletoget kører fra **Ar** til **Str**, vælges der et sted på **Vestkystbanen**, da turen foregår via **Sj** (anden længste omvej).

Bu Ho

Langs vej **521**, **Frøjkvej**, er der anlagt en cykelsti, og græsset er pænt slået, så det vil se pænt ud, når måletoget er passeret ovk 353 i km 183,0. Ifølge toganmeldelsen skal tog CB 6622 (Ar-Str) standse i **Ho** 11.(02)-20, så der kan forhåbentlig nås et billede mere under udkørsel.

Kl. 11.02½ (23) passerer CFLCD MY 1146 + **37 80 4961 016-5 RIV D-AAEC Sggmrss^{90'96}** + **99 80 9162 006-7 D EUSCT** + **31 82 3936 126-0 RIV L-CFLCA Res**.

Oprangeringen læses i **Ho**.

Ho Hm

Kl. 11.26 (24) kører måletoget under vejbroen med **Sønderlundvej**.

I **Str** skal der foretages et omløb, før der køres til **Fa** og **Hr-Sd**. CB 6624 (Str-Sd) skal passere **Ts** kl. 12.44½, og inden da cykles der ud til den nye jernbanebro over den kommende **Holstebro-motorvej**, der skal krydse under banen lige efter den nedlagte ovk 24 i km 11,0.

Ts Uu

Fra den nedlagte ovk 24 (**juli 2016**) lige før broen kan den grusfyldte arbejdsplads ved jernbanebroen ikke krydses, da entreprenørmaskiner pendler forbi, så der må der cykles en flere kilometer lang omvej over ovk 26 i km 12,0 for komme om på sydsiden af jernbanebroen. Til sidst foregår kørslen i skovbunden.

Kl. 12.51½ (26) kører måletoget over den ny jernbanebro i km 11,2-11,4. Det gamle ledvogterhus ved den nedlagte ovk 24 har fået et nyt tag.

(BL)

KØREPLANER

Ma 15/5 2017

Tog 5407 fra Langå til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:38, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 06:20:16

Kørsel med måletog Ro-Ab

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...

Tog CB 6615 (Ro-Ab), MX 120, 100 km/t.

Ro 8.27, Sg 9.08-21, Ng 47-59, Od 10.19½, Fa 11.00-17, Vj 34, Ar 12.28-58, Sø 14.(11)-13, Ab 14.37½.

Bemærkninger	Ro	spor 3
	Sg	spor 3, udveksling af personale
	Ng	spor 3, udveksling af personale
	Fa	spor 4, udveksling af personale
	Ar	omløb, f.eks. spor 6 eller 7
	Ab	spor 1, rangeres væk

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5344 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:40, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 12:31:10

Tog 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 14:26:18

Tog 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 15:26:30

Tog 5375 fra Hørning til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 17:39:09

Tog 5488 fra Skive til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 23:19, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 22:17:12

(BL)

Ti 16/5 2017

Tog 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:20, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. maj 2017** 21:01:14

Tog 5310 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 04:01:06

Tog 5413 mellem Århus og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag d. 16/05 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielle forhold. Der indsættes bus fra Mortens Busser. Bussen kører Bjerringbro-Rødkærsbro-Viborg, med afgang fra Bjerringbro kl. 07:20. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 06:21:15

Kørsel med måletog Ab-Fh-Ar

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES. Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...**

Tog CB 6617 (Ab-Fh), MX 120, 100 km/t.

Ab 9.40, Vr 10.(08)-12, Kv (38½)-41, Fh 10.50.

Bemærkninger Ab spor 1
Fh spor 3, omløb og skal derefter måle spor 1, 2 og 4, bliver til CB 6618
Ab-Fh Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning.

Tog CB 6618 (Fh-Ar), MX 120, 100 km/t.

Fh 12.44, Sa 13.(05)-20, Vr (40)-46, Ab 14.(12)-17, SØ (36)-42, Rd 15.18, Ar 15.58.

Bemærkninger Fh kommer fra CB 6617
Kv spor 1
Sa spor 1
Hj spor 2
Vr spor 1
Bl spor 1
Su spor 1
Lih spor 2
Ab spor 4
Ar toget rangeres til 400-gruppen

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 12:16:11

Tog 135 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 12:31:01

Tog 136 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 13:31:04

Tog 5154 fra Frisvadsvej til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:13, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 14:00:09

Tog 5160 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 14:16:15

Tog RA 5041 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 14:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 14:34:57

Tog 5049 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 14:36:04

Tog RA 5046 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 14:38:05

Tog 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. maj 2017** 15:16:14

(BL)

On 17/5 2017

Kørsel med måletog Ar-Str-Ar

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...

Tog CB 6619 (Ar-Str), MX 120, 100 km/t.

Ar 9.00, Lg (30)-10.11½, Bj (24)-26, Rn (40)-42½, Ra (55)-11.17, Sk (35)-43, Str 12.10.

Bemærkninger

Ar	afgang fra 400-gruppen
Lg	spor 4, omløb, rangeres til spor 1 for afgang
Str	spor 5, omløb, skal derefter måle spor 1, 2, 3, 4 og 5, bliver til CB 6620
Ar-Lg	Ingen måling
Lg-Str	Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning.

Tog CB 6620 (Str-Ar), MX 120, 100 km/t.

Str 13.31, Vp (42), Hø 14.(10)-17, Rn (36)-56, Bj 15.(09½)-12, Lg (25)-55, Ar 16.33.

Bemærkninger

Str	kommer fra CB 6619
Vp	spor 2
Sk	spor 1
Hø	spor 2
Sm	spor 2
Vg	spor 2
Rn	spor 2
Rk	spor 1
Bj	spor 1
Up	spor 1
Lg	omløb
Br	spor 2
Ar	400-gruppen

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

(BL)

To 18/5 2017

Tog 5304 og 5306 mellem Skjern og Aarhus H, afgang kl. 05:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 04:31:13

Kørsel med måletog Ar-Sj-Str-Hr-Sd-Fa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**
Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...

Tog CB 6622 (Ar-Str), MX 120, 100 km/t.

Ar 7.05, Sd (23)-30½, Ry (39½)-41, Sv (51)-56½, Ev 8.(13½)-37, Hu (53)-, Hr 9.(05)-06, Sj 34, Lm 843)-10.17, Rj 25½, Uf (39½)-40½, Ho 11.(02)-20, Str 11.34.

Bemærkninger

Sd	spor 3
Hr	spor 4
Kæ	spor 2
Bs	spor 2
Str	omløb, bliver til CB 6624
Sd-Sj	Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning.
Sj-Str	Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning.

Tog CB 6624 (Str-Sd), MX 120, 100 km/t.

Str 12.14, Ho (30)-35, Ib 13.(05)-07½, Hr (17)-18, Hu (23)-24½, Ik (32)-36½, Fu (53½)-54½, Sv 14.(05)-07, Ry (20)-31, Sd 14.40½.

Bemærkninger

Str	kommer fra CB 6622
Ho	spor 2
Ts	spor 1
Uu	spor 2
Ib	spor 1
Hr	spor 3
Hu	spor 2
Ik	spor 2
Bg	spor 2
Ev	spor 2
Fu	spor 1
Sl	spor 2
Sv	spor 1
La	spor 1
Ry	spor 2
Sd	spor 3 omløb og bliver til CB 6628

Tog CB 6628 (Sd-Fa), MX 120, 100 km/t.

Sd 15.17, Hed (48)-55, Vj 16.06, Fa 16.24.

Bemærkninger

Sd	kommer fra CB 6624
Hed	spor 1

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:25, kører i dag d. 18/05 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielle forhold. Der indsættes bus fra Mortens Busser. Bussen kører Bjerringbro-Rødkærsbro-Viborg med afgang fra Bjerringbro kl. 07:13. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 06:21:25

Tog 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 07:06:02

Tog 5319 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:47, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 07:47:11

Tog RA 5122 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:37, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 08:46:10

Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 08:48:09

Tog RA 5323 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 09:38, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning Turistfart. Bussen kører fra Godsbanevej ved Herning st. kl. 10:00. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 09:01:03

Tog 5229 fra Ringkøbing til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:00, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. maj 2017** 11:34:00

(BL)

Fr 19/5 2017

Tog 5313 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 06:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busselskab. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 06:21:17

Tog 5320 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 06:32:01

Kørsel med måletog Fa-Lm-Es

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...

Tog CB 6630 (Fa-Lm), MX 120, 100 km/t.

Fa 7.31, Vj (50)-8.11, JI (25)-27½, Gg (34)-36½, Ke 9.(04)-05½, Hr (9.14)-15, Sj (48)-56, Lm 10.05.

Bemærkninger Vj spor 3

Hr spor 2

Lm omløb, bliver til CB 6631

Vj-Hr Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning

Tog CB 6631 (Lm-Es), MX 120, 100 km/t.

Lm 10.56, Sj 11.04½, Øg (17)-24, Va (43)-12.12, Es 12.28.

Bemærkninger Lm kommer fra CB 6630

Sj spor 2

Sj-Es Toget skal benytte gennemkørselssporet, også ved overhaling/krydsning.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 09:58:15

Tog 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 11:01:13

Tog 5445 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 11:06:13

Tog 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 12:21:20

Tog 5459 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 14:01:22

Tog 5458 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 15:11:02

Tog 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. maj 2017** 16:31:04

(BL)

Lø 20/5 2017

Kørsel med måletog Es-Bm-Lk-Es-Fa

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES. Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...**

Tog CB 6633 (Es-Bm), MX 120, 100 km/t.
Es 5.25, Bm 5.38.

Bemærkninger spor 2, efter ankomst rangeres væk, målevogn og 1 vogn afkobles til BM 238411

Tog CB 6635 (Bm-Lk), MX 120, 100 km/t.
Bm 9.40, Lk 10.06.

Bemærkninger Bm spor 2, (kommer fra BM 238412 + 1 vogn + MX som kobles sammen)
Lk spor 2, omløb og bliver til CB 6636

Tog CB 6636 (Lk-Es), MX 120, 100 km/t.
Lk10.44, Es 11.25.

Bemærkninger Lk spor 2, kommer fra CB 6635
Es spor 4, omløb, bliver til CB 6637

Tog CB 6637 (Es-Fa), MX 120, 100 km/t.
Es 11.55, Fa 12.55.

Bemærkninger Es spor 4, kommer fra CB 6636
Es-Fa ingen måling

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog RA 5701 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 07:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017** 06:01:03

Tog RA 5700 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 09:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. I Ribe er der forbindelse med tog nr. 5030 afg. kl. 11:07 mod Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017** 07:21:03

Tog 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 08:43:17**

Tog 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 08:45:06**

Tog 5633 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 08:47:13**

Tog 5634 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 08:49:04**

Tog 5643 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 08:53:13**

Tog 5656 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 08:57:04**

Tog RA 5700 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 09:01:05**

Tog RA 5145 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Passagerer, der skal til Nørre Nebel bedes kontakte Arrivas Kundeservice tlf. 70277482. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva To

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 09:31:03**

Tog RA 5039 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 12:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 10:21:05**

Tog RA 5036 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 11:11:07**

Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 11:41:09**

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5707 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13.17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 11:59:12**

Tog 5144 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:50, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde Taxa og Vrøgum Taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 12:39:10**

Tog 5706 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 20. maj 2017 12:51:59**

Kørsel med måletog Fa-TI-Od**Operatør:** CFL Cargo Danmark**Årsag:** Måletog**Bemærkning:** **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.****Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...**

Tog CB 6638 (Fa-TI), MX 120, 100 km/t.

Fa 8.17, TI 8.25.

Bemærkninger	Fa	spor 7
	TI	spor 2, omløb og bliver derefter til CB 6640

Tog CB 6640 (TI-Od), MX 120, 100 km/t.

TI 8.54, Od 9.35.

Bemærkninger	TI	spor 2, kommer fra CB 6638
	Od	spor 2, målevogn skal bruges til BM 238413 Od-Svg

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog 5120 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:10, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. maj 2017** 09:09:01

Tog 5709 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. maj 2017** 14:31:06

Tog 5708 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 17:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. maj 2017** 16:01:09

Tog 5191 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 19:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bjert Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. maj 2017** 19:01:09

Tog 5194 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 21:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 21. maj 2017** 20:31:12

(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 21/5 2017

Rangerlokomotiver i RgRg viser **gul** DBCSC MK 622 og **gul** CONTC Køf 275 frem i to blindspor.

(HWS via BL)

GODSVOGNE

Sø 21/5 2017

Aarsleff-kulør i RgDet er to vogne fra Aarsleff Rail A/S, ARAIL 40 86 943 3 929-7 og ARAIL 40 86 943 3 887-7. Dejligt med lidt **orange** kulør.

(HWS via BL)

Købt ca. **2008** fra DSB 943 3 929 ifølge <http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?s=204&vognid=7577>
DSB tjenestevogn 40 86 943 3 887-7, udlejet **2014-2015** ifølge
http://www.jernbanen.dk/dsb_specsolo.php?aar=1982&vognid=1180
(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

To 18/5 2017

Skinnebus HBS Sm 210 kører igen

I dag kunne et arbejdshold fra MHVJ fejre en stor mærkedag. I et par år har holdet haft en plads i en hal hos **Bombardier** i **Rd** for at kunne istandsætte **Sm 210**. Nu kunne vognkassen sættes på sine bogier. Vognkassen står her på to **blå** bukke, hvori der fra den **gule** slange på gulvet pumpes luft i bukkenes bundstykke. Derefter svæver bukkene på en luftpude, og vognkassen kan skubbes gennem værkstedet af 5-6 mand.

To timer senere var jeg passager i **Sm 210**, da den kørte et par hundrede meter frem og tilbage på **Bombardiens** område.

Til venstre er DSB **MG sæt 14** ved at blive ribbet for reservedele inden ophugning. **Sm 210** er 65 år gammel. **MG sæt 14** er 9 år gammel.

(AC via BL)

SPECIALKØRETØJER

Ma 15/5 2017

Alpha Rail Team skinnesliber i Ha

Gul Alpha Rail Team skinnesliber 9980 9427 001 holder i sidesporet ved den gamle læssevej i **Ha** (Hadsten).

(HWS via BL)

Sø 21/5 2017

Blå, ombygget vogn i Rg

Blå Værksteds/mandskabsvogn, 6386 9980 004, er bl.a. ombygget med et par nye døre, set i **Rg**.

(HWS via BL)

Vognen stod samme sted **lørdag 4. februar 2017**. Den tilhører RSEJ. I pænere stand kan den ses på

Contec Rail ApS – Godsvogne <http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?s=184&VognID=7336>

(BL)

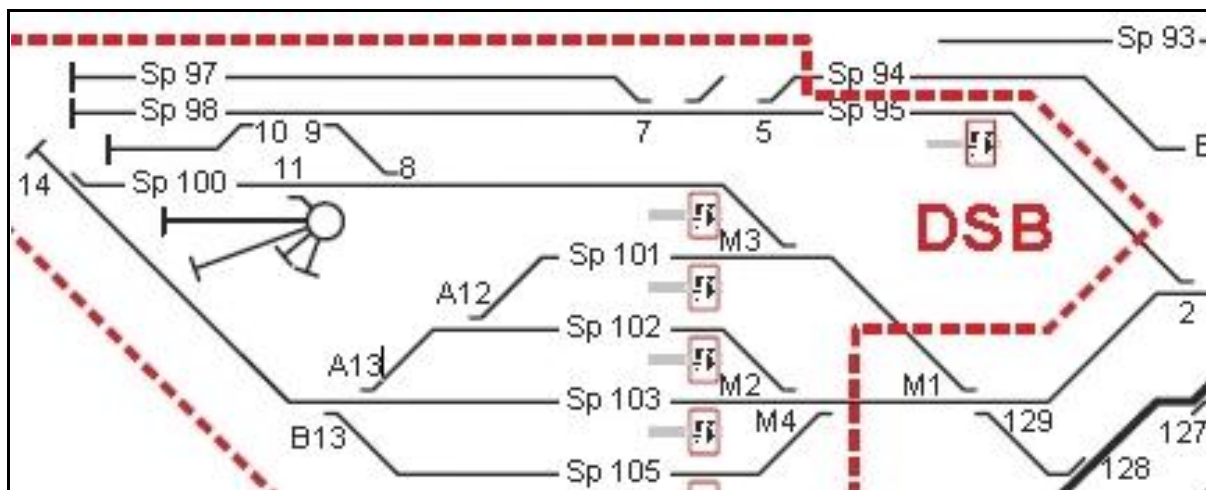
SKROTBUNKEN

Ti 16/5 2017 + fr 19/5 2017

Museumsmateriel på mdt Str

Den sidste opgørelse over museumsmateriel på **mdt Str** fandt sted **søndag 26. marts 2017**. Nu har ophuggeren fra **Tm**, der har skrottede MjbaD Y-tog i **Vem** i **foråret 2014**, der havde stået henstillet i **Bnt**, også været på arbejde med at skrotte materiel tilhørende SJK.

I dag ligger der en mange meter høj dyng af bogier hulter til bulter mellem spor 97 og spor 98 S for olietankene. Det er ikke muligt at tælle antallet af bogier for derved at kunne regne ud hvor mange vogne, der er skrottede. Der er også stumper af **røde** og **brune** vognsider. Da det antages, at ingen vogne er kørt væk fra **Str**, må de skrottede vogne kunne udregnes ved at markere de **ikke** mere eksisterende vognes numre af på oversigten fra **søndag 26. marts 2017**. De er angivet med betegnelse »**BORTE**«, observeret **tirsdag 16. maj 2017**, og »**BORTE**« **fredag 19. maj 2017**.



Kilde: SIN-L, Instruks 31.6 Sporplan mdt Str 07.04.2014

Mdt Str

Fra S mod N/fra venstre mod højre på sporplan over **mdt Str** holder:

På jorden V for den SJK-enkeltsporede remise: Overdel til DSB MH 390 (g) med **alger** i samme farve.

Spor 97: I remise grundet, grå OHJ Køf 65

DSB Ard 121 (g)

DSB MH 302 (r/s)

VaGJ M 1

VLTJ Køf 27

V for olietanke

BORTE DSB 50 86 17 44 050-0 Ag (r) med mange demonterede ruder, dækket af graffiti og efterfølgende af **alger**

BORTE + DSB 500 0 224-1 E. **Flyttet om på den anden side af** DSB 500 0 201-9 E

BORTE + 23-86-807 4 109-3 DSB-lbgps, Hjemsted Od. Påskrift **Med MAYO, MAYO mere** af det gode i **MAYO** salater

BORTE + DSB 500 0 201-9 E

BORTE + DSB 50 86 82-76 848-8 BDno (r) med knust rude, graffitiødelagt

BORTE + HFHJ AG 67 (r), ex DSB Ag 051, graffitiødelagt

BORTE + DSB 50 86 29-63 171-8 Bg (b) med næsten alle ruder demonterede.

Der lå **fredag 19. maj 2017** en MAN-motor med 8 cylindre på én rækker ved skrottyngerne.

Spor tv. remise i spor 97 var ikke bygget, da denne sporplan blev lavet, her kaldet spor 97A.

Spor 97A:

DSB 82-84 016-2 BD (r), tidl. HFHJ BD 66, knust dørvindue, **algegrøn**, graffitiødelagt mod Ø
+ 01RIV-E 86 DSB 120 3 289-8 Gs

+ DSB 50 86 29-44 010-0 Bg med demonterede ruder i døre, **algegrøn**, graffitiødelagt mod Ø.
Afdanket Pedershåb-traktor (r) leveret til flyvevåbnet, kælenavn »Putte« med defekte døre og vinduer. **Flyttet fra drejeskivespor til spor 97A.**

Sveda-Kemi ^{A/s} tankvogn 86 DSB 720 2 721-2, læs http://www.jernbanen.dk/dsb_zvogn.php?aar=1966&id=63. De hvide bogstaver er rustne! **Flyttet fra drejeskivespor til spor 97A.**

De tre olietanke ligger mellem spor 97 og spor 98.

Olieprodukter
og
opløsningsmidler
i henhold til
RID klasse III a.

Spor 98: DSB QG 32 854 (b)

DSB 50 86 92-68 009-5 Dh (b) uspoleret

+ RIV EUROPA 86 DSB 120 3 944-8 Gs

+ **gul** OHJ Bafd 9 Mandskabsvogn, ex DSB 50 86 92-68 029-3 Dh.

86 DSB 720 2 721-2

SPOR 9 DSB MR 4053+53. **Flyttet fra spor 98.**

SPOR 95 DSB MR 4047+47 beskiltet **Roskilde**. **Flyttet fra drejeskive.**

SPOR 95 + DSB MRD 4226+26 med to knuste ruder og graffitiødelagt. **Flyttet fra spor 98**

Spor 99 er ikke nummereret; ligger som venstre spor fra sporskifte 10 i spor 98.

Spor 99: DSB MRD 4233+33 graffitiødelagt.

ENT 40 86 9433861-2, ex Ks

Ved ovk foran remisen står der en frønnet opslagstavle >, hvor der nu kun kan læses WWW.STRUERJERNBANEKLUB.DK. SJK-materiel kan ses på [Struer Jernbaneklub http://www.struerjernbaneklub.dk/materiel.htm](http://www.struerjernbaneklub.dk/materiel.htm)
Prøv at se, hvor flot Dh 009 har set ud!

Vogne i Struer Jernbaneklub

<http://www.struerjernbaneklub.dk/Struer%20Vogne/struervogn.html>

Blindspor ved drejeskive

Tomme **tirsdag 16. maj 2017**.

(BL)

On 17/5 2017

Cls-vognkasse i Foldby ved Hn

I **Foldby ved Hn** (Hinnerup) har denne Cls-vognkasse stået i flere årtier.

(HWS via BL)

Sø 21/5 2017

Udrangeret MP på År spor 500

På den vestlige del af spor 500 på **År** holder DSB MP 6703+03. Op mod sporstopperen venter en sneplov 145-3 på at blive taget i brug.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 15/5 2017

Udflugt til Krik – Agger – Nordre Arbejdshavn

Tidligere på året havde vi planlagt at se de rester, der måtte være tilbage efter nedlæggelserne af Vandbygningsvæsenets smalsporbaner N og S for **Nissum Bredning**, men det måtte opgives grundet dårligt vejr. I dag, 42-årsdagens for sidste ordinære dampkørsel i plantog ved DSB, tog 2711 (Fra-Hr) og 2740 (Hr-Fa), er vejrudsigten god, så vi drager af sted.

Der er kigget på gamle kort med smalsporsbanerne indtegnede, og Deres udsendte har kørt med smalsporsvogne på begge sider af **Thyborøn Kanal** og ved derfor, hvor der skal kigges efter det forsvundne. Vi begynder i **Thy**.

Krik Lossebro

Generalstabens Topografiske Kort

Vestervig

1502

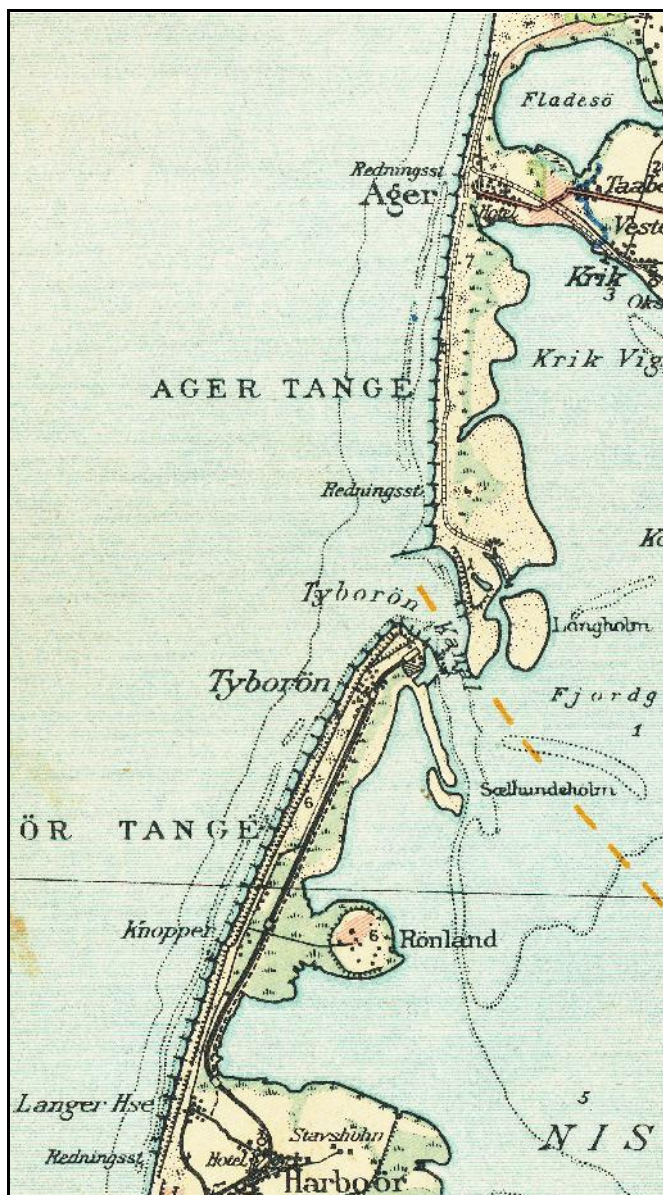


I **Agger** er der en fiskerihavn med et skibsværft, der har repareret færger fra **Limfjorden**, men hvorfor endte VBV's spor på lossebroen i **Krik**? For yngre iagttagere kan det undre, men en forklaring kommer til syne ved at kigge på ældre kort, f.eks. dette kort fra **1951**. Der var intet fiskeleje – ikke indtegnet på kortet i målforholdet 1:200.000, men derfor kan et lille godt have eksisteret. Næste spørgsmål, der er ret så afgørende: *Vanddybden?* Den var ringe.

To kort og et postkort kan ses på <https://sites.google.com/site/havnebaner/home/krik>

De gengivne kort er ej målfaste.

Maalt 1882. Rettet 1918. 1:20.000



Geodætisk Instituts Kort, DANMARK i 1:200 000, 10. udgave, 1. oplag, **København 1951**. Kopi ikke målfast.

I dag er **Krik Lossebro** ret så bred og ikke i brug eller anløbes ikke af lystbåde. Hvor linjeføringen eksisterede i land kan ikke ses.

Bemærk forskel på ordene at losse og læsse.

Krik Lossebro – Agger

Undervejs til **Agger** kan banens dæmning ses flere steder langs sydsiden af **Krik Strandvej**. Der er ingen banebro over udløbet fra **Roddenbjerg Sø**, for det lå dengang SØ for det nuværende sted, hvilket kan ses ved at føre < > **1954 2014** i <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, sideværts. På **1954**-kortet ses jernbanebroen.

A(g)ger

Ved iskiosken fører en betontrappe op over den tidligere banedæmning, og det skal naturligvis fotograferes, for i **1974** blev trappen fotograferet fra samme vinkel. Derhjemme skal de to billeder sammenlignes for at se, hvor god den visuelle hukommelse er 43 år senere. (Efterskrift: særdeles god. Det nordre gelænder er det samme.)

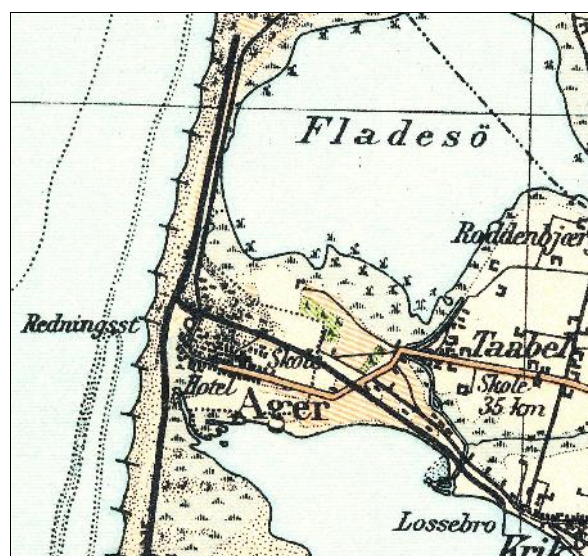
< Strander

Hvor sporet lå på denne dæmning, er der i dag en betonvej kun for fodgængere og cyklister. Det ikke mere relevante skilt til venstre for trappen er fjernet. Der er sat plader op ad det venstre gelænder for at holde sand væk fra trappetrinnene.

PAS PAA TOGET



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 2. udgave, **København 1936**. Blad 16. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1935). Kopi ikke målfast.




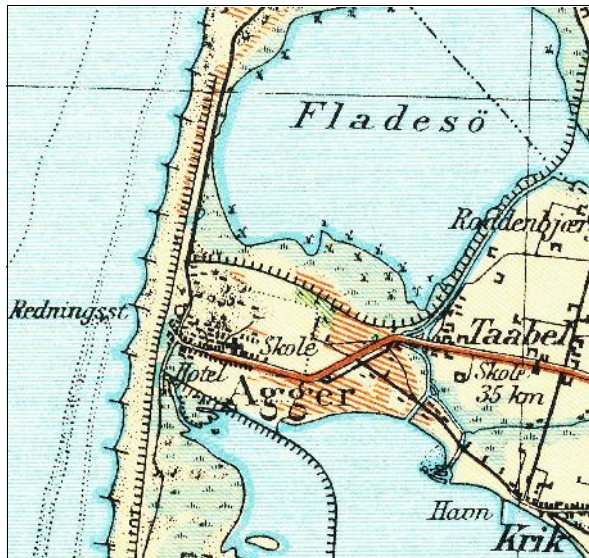
Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 5. udgave, **København 1948**. Blad 16. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1942). Kopi ikke målfast.

Derefter går vi mod N hen til trekanten ζ , hvor ligeud fører hen til høfderne N for **Agger**, og det højre spor ned til **Agger** station. Et oplagt motiv er denne forgrening, der sidst blev fotograferet med VBV D 13 (r) + psv. (b) + bænkevogn + psv. (r) + VBV D 5 (r) på vej sydpå.

Der ligger mange, **sorte** huse med eternittage med hvide vindskeder, der blev brugt af VBV og kaldt »De Sorte Huse«, og nogle var remiser. Hvert hus har et nummer, og det gennemgående hovedspor forløb mellem bygning 34 & 32, hvor sporet forløb lige S for bygningen beliggende som **Aalumvej** 32, der har bygningsnummer 34.

Inde i ζ ligger der en stor, **sort** bygning med adressen **Aalumvej** 27, der har haft spor i kælderens. Vi går derefter ud ad højrekurven til strækningen mod N, hvor der kun gror klittens planter.

Bemærk, ifølge kortet fra **1936** forlænges sporet fra fire høfder, høfde 91-94, N for trekanten til seks høfder, høfde 95-96, i **1942**. Afstanden mellem høfderne er 1.200 fod/376 meter. De to kilometer spor fjernes igen i **1958**. Høfderens numre er vist på  **Historiske Atlas**, <http://historiskatlas.dk/>, Vælg **Kort** 4 cm kort **1953-1976**, hvor *Skinnevejen* er indtegnet.



Geodætisk Institut's Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 8. udgave, København 1961. Blad 16. Rettet 1929 (enkelte rettelser 1960). Kopi ikke målfast.

Nu er signaturen for den smalsporede bane ikke indtegnet mere. **Krik Lossebro** har ændret betegnelse til *Havn*. Til gengæld er der vist en dæmning, der skal bære den kommende vej **181 Aggervej** på den næsten N-S-lige del.

I årene **1948-1950** blev banen ombygget til 785 mm smalspor. Ved kørslen i **1971** så det sjovt ud med den lille skinneafstand liggende på store normalsporede sveller.

Høfder

... Der findes ca. 100 høfder langs den jyske vestkyst bygget af granit og beton. Danmarks første høfde blev bygget ved Bovbjerg i 1875. Danmarks længste høfde er ca. 800 meter lang og findes på Agger Tange, nord for indsejlingen til Thyborøn Kanal.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Linjeføring N for Agger

I tracéen mod N kan der køre biler. Den gamle tracé er asfalteret med lidt sand hen over, og i højre side står der flere forbudstavler C 61 med standen delvist dækket af sand. Herfra er der omkring 2 km til høfde 95, og på de to kort over det nordre spor kan dets udstrækning i forskellige årstal ses.

Vi skal naturligvis op på toppen af en klit for at se **Vesterhavet**, der hele tiden har brusset. Pludselig kommer der havgus ^{a a}, så sigtbarheden bliver ringe. Her oppe fra sportrekanten ζ er der »sløret«.

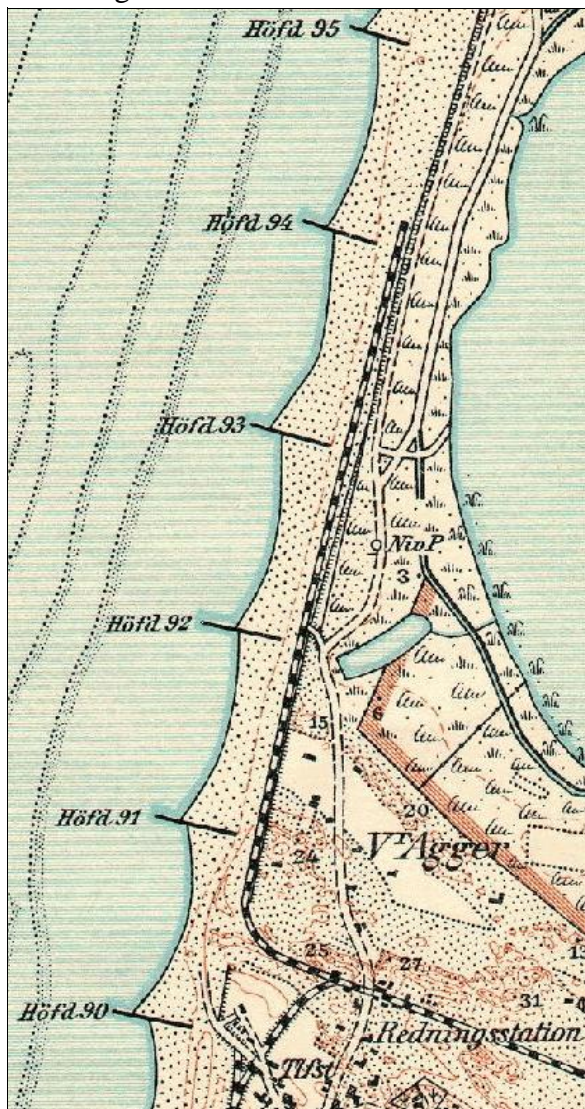
Linjeføring S ud af Agger

Ved begyndelsen af det søndre spor står der på østsiden et gammelt skilt påsvejset tallet 90 og skruet fast på en megen rusten skinne. Det fortæller, at her ligger høfde 90 ud fra kysten. Kort sagt en skinne med 90-høftemærket. Her ligger der sandfarvet asfalt, der falder naturligt ind i landskabets klitter. Nu er havgusen fordampet igen, og vi forsøger at køre så langt som muligt i bilen ad den gamle tracé.

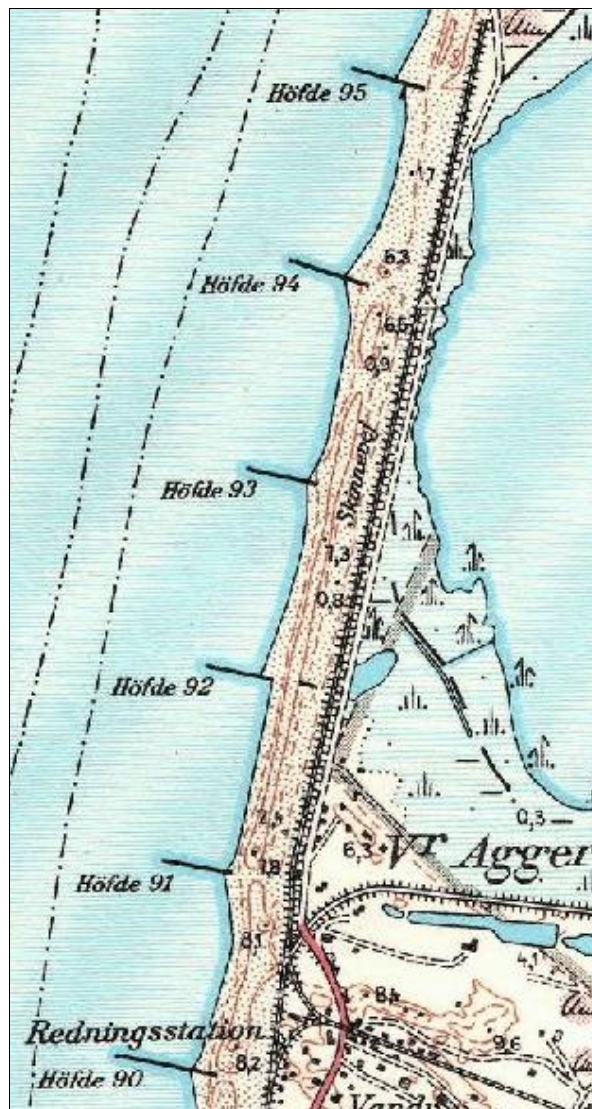


Standsning forbudt på kørebanen i den vejside, hvor tavlen er opsat.

90



Maalt 1882. Rettet 1918. 1:20.000



Maalt 1882. Rettet 1957. 1:25.000

På kortet fra **1918** ender sporet ved høfde 94, og i **1957** ender sporet N for høfde 95. Bemærk den anlagte trekant, så der kunne køres direkte ud til høfder N og S for **Vester Agger**.

Agger – tidligere Nordre Arbejdshavn

Inden længe bliver tracéen til en hullet grusvej fyldt med vandhuller, og den ender i en ung klit længere fremme, så der må findes en nedkørsel for at komme væk. Før i tiden – måske i året **1974** – fandtes der kun en vej belagt med ral på **Agger Tange** ned til den tidligere fiskerihavn for enden af **Nordre dyb/Nordre Dyb**, hvis navn det ikke er lykkedes at finde på kort. Senere blev der anlagt en dæmning ude i **Krik Vig**, hvor amtsvej **181 Aggervej** blev anlagt ovenpå. Det er vejen ned til **THYBORØN-AGGER FÆRGEFART**

Den vej køres der på i dag, og der optræder skiftevis havgus, og når solen kommer frem, spejle der sig hen over kørebanen et fatamorgana, meget fascinerende.

Agger Tange Grænsen mellem fjord og sund

I dag er Limfjorden i virkeligheden ikke en fjord, men et sund. Sådant var det også i vikingetiden, hvor Knud den Store i 1027 sejlede ind i sundet fra vest på sin vej fra England til Danmark. Men omkring 1100 sandede åbningen mod vest til. Havet brød igennem Agger Tange flere gange i de følgende århundreder, men det blev først muligt at krydse landtangen i skib igen efter en stormflod i 1825. Den åbning lukkede sig igen i 1860'erne, men inden da havde en ny stormflod i 1862 skabt den åbning, der stadig bliver holdt ved lige med menneskelig hjælp.

<https://historiskatlas.dk/>

Ved hofde 72

Hofde 72 er den længste hofde med en længde på 800 meter. Ved landhæftet af hofde 72 lå der flere spor. Ved at veksle mellem de to kort **1954 2014** i <http://map.krak.dk/> kan de mange spor ses. Vi måtte konstatere, at siden **2014** har der været arbejdet maskinelt i sandet (ikke sandflugt), hvorved tracéerne må være forsvundet. Det er kun ved enden af **Tangevej** ved **Lange Mole Vej** (meget beskrivende vejnavn), der kan ses en tracé. Få træsveller findes stadig og det tidligere brohus.

Langs nordsiden af **Lange Mole Vej** kan tracéen følges mod Ø til den tidligere **Nordre Arbejdshavn**. Den sydligste er hofde 68.

(BL)

Nordre Arbejdshavn ved Svaneholm

Kysten på det første og dette kort passer slet ikke med kysten i dag. ... Jeg var der i **1957** eller **1958** uden fotografiapparat, og da så **Nordre Arbejdshavn** ny ud.

(BH via BL)

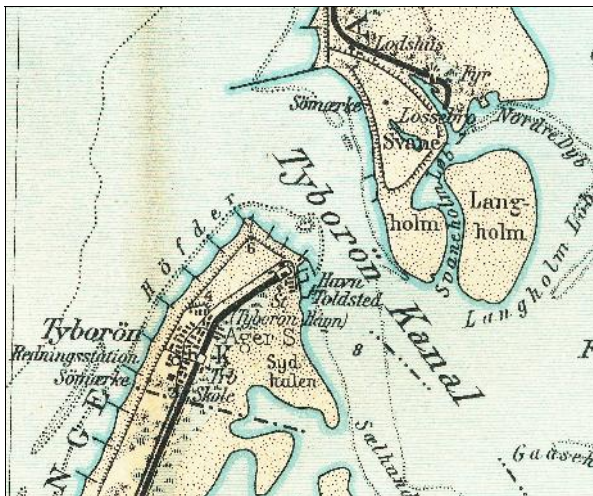
Nordre Arbejdshavn var den nord for kanalen, altså nær sydspidsen af **Agger Tange**. **Søndre Arbejdshavn** er den nuværende **Sydhavn** i **Thyborøn**. Begge havne er først anlagt omkring **1950**, hvor de to store tilbagetrukne diger blev anlagt, og hvorpå vejene og jernbanen i dag forløber.

(LuJ via BL)

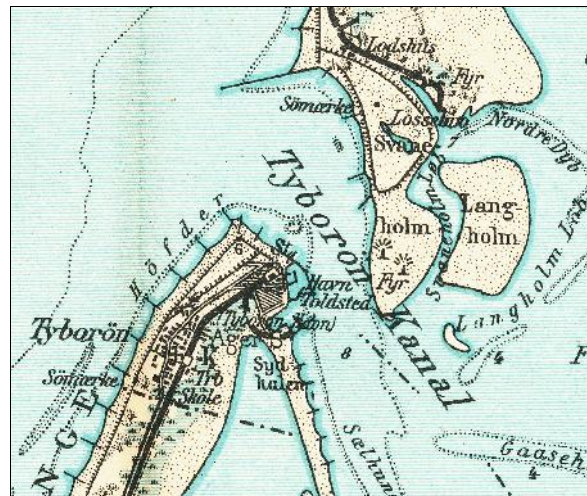
Nordre Arbejdshavn lå Ø for **Svaneholm**, der virkelig skiftede form gennem årene. I **1971** var der tre spor, i **1974** kun to spor. Prøv at skifte visning af  [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>, Vælg **Kort Lavkantskort 1901-1945**, 4 cm kort 1953-1976, hvor havnen er anlagt og sporet forlænget, 4 cm kort 1977-1985, hvor **Nordre dyb/Nordre Dyb** skifer stavemåde og beliggenhed, til havnens forsvinding før anno **2014** ved at føre < > **1954 2014** i <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, sideværts.

Fra vej **181 Aggervej** ned den tidligere kaj på **Nordre Arbejdshavn** ses tracéen tydeligt, men havnens kaj er fuldstændigt forsvundet. Der ligger kun sand ned mod vandet. Spunsvæggen må være fjernet.

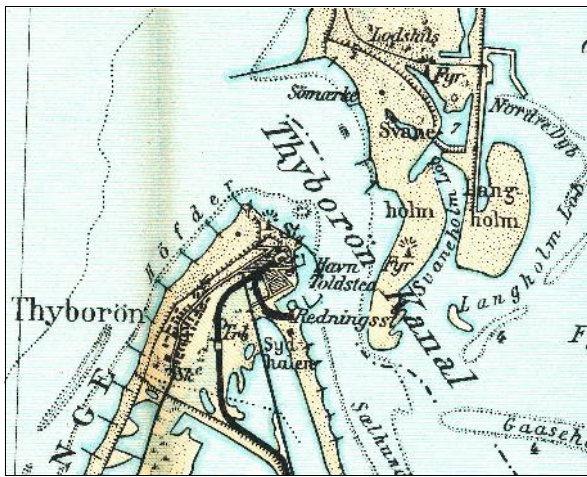
– Hvorfor blev der brugt tid på at fjerne denne?



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I. Det Nordlige Jylland, 2. udgave, **København 1936**. Blad 20. *Rettet 1928 (enkelte rettelser 1935)*. Kopi ikke målfast.



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I. Det Nordlige Jylland, 5. udgave, **København 1948**. Blad 20. *Rettet 1928 (enkelte rettelser 1942)*. Kopi ikke målfast.



Geodætisk Institut's Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 8. udgave, København 1961. Blad 20. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1959). Kopi ikke målfast.

Andre kilder:

Nordre Arbejdshavn

Nordre Arbejdshavn is a harbour within North Jutland and is nearby to Svanholm and Langholm.

Kilde: <https://aroundguides.com/17577928>

Langholm

På de tre kort ses tydeligt, hvorledes naturen (vinden og vandet) flytter sandet. På det nyeste kort er det mennesket, der forsøger at herske over naturen.

Nu er Nordre Arbejdshavn anlagt med sporende angivet med , på molen.

Placering af Nordre Arbejdshavn og Søndre Arbejdshavn

I forskellige kilder har den nedlagte havn på østsiden af Agger Tange begge navne. På almindelige kort trykt på papir er der ikke fundet et navn på havnen.

På kortluftfotoet ses nordligst den nedlagte havn og sydligst færgelejet. burde være placeret over den nedlagte havn.

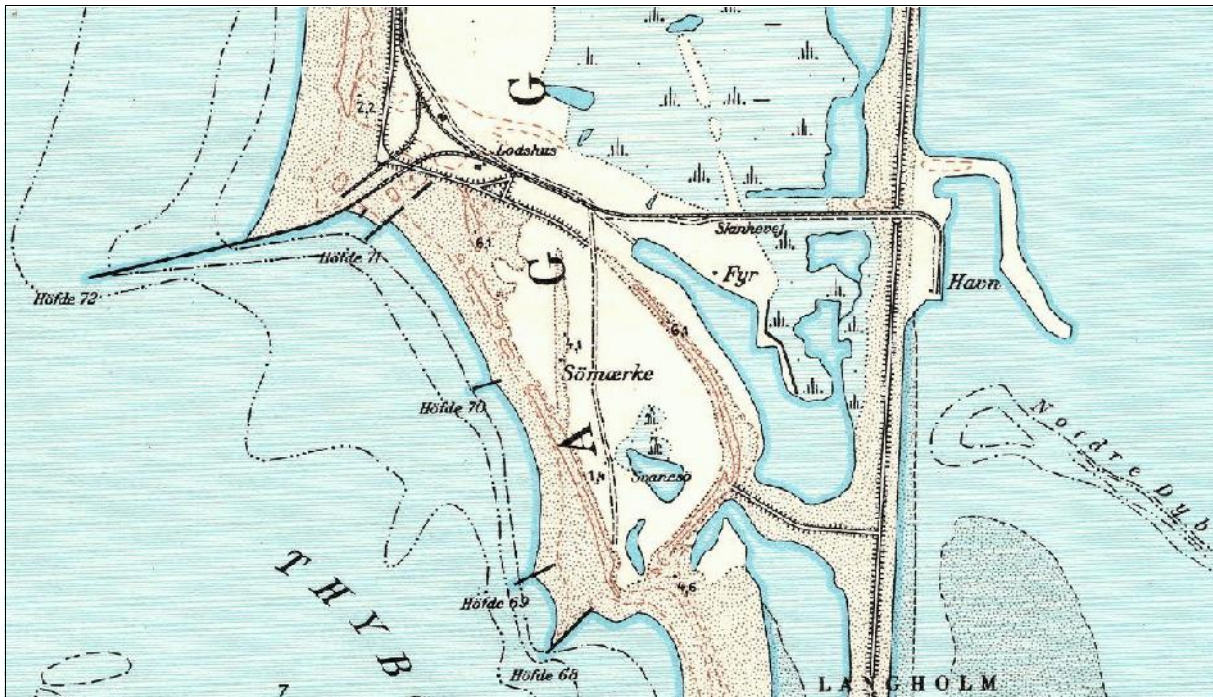


Kilde: <https://aroundguides.com/17577928>

GEODÆTISK INSTITUT

1116 III NV

AGGER



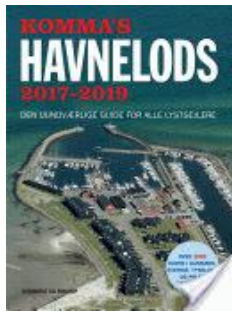
Maalt 1882. Rettet 1957.

1:25.000

Kommas HAVNELODS 2017-2019

Den uundværlige guide for alle lystsejlere.

Knut Iversen, Lindhardt og Ringhof, **mandag 5. december 2016**, 712 sider.



Nordre Arbejdshavn	Limfjorden	56V 43,4' N
	Nissum Bredning	08V 15,2 E
	Krik Vig	Kort 108

Kystinspektorets havn må ikke benyttes.

Søndre Arbejdshavn	Limfjorden	56V 41,0' N
	Nissum Bredning	08V 13,6 E
	Søndre Dyb	Kort 108

Kystinspektorets havn må ikke benyttes. En ca. 300 m lang, 10 m bred og 2 m dyb uafmærket rende gennem arbejdshavnen fører frem til Thyborøn-Harboøre Bådelaugs private lystbådehavn. Besejlingen er vanskelig og frarådes. Gæstsejlere henvises til Thyborøn Havns Nordre, Inder- og Mellehavn.

Limfjordstangerne – et anlægsarbejde i henhold til "Thyborønloven" 1946

Enkeltelementer

Inddigning af Thyborøn 1950-51, Søndre Arbejdshavn, anlagt 1951-52, vejdæmning på Harboøre Tange, anlagt 1952-56, forlægning af jernbanen 1955.

...

Kilde: <http://www.lemvigmuseum.dk/lokalteter.htm>

Side 174 – Søndre Arbejdshavn

Afsnit **Havnen** erstattes af:

Havnen

der ejes af Thyborøn-Harboøre kommune og administreres af Thyborøn Havn er ikke åben for almindelig besejling. Havnen består af et bolværk med ca. 180 m kajplads og et N. herfor liggende bassin, der i E.-W.- lig retning er ca. 200 m langt og i N.-S.-lig retning ca. 100 m.

Kilde: Sørettelser 9/2001

http://www.danskehavnelods.dk/soekortret/SORET2001/9_2001.pdf

Kommunegrænsen mellem den nuværende **Thisted Kommune** og nuværende **Lemvig Kommune** ligger i **Thyborøn Kanal**.

Position 56V41,0 N. 8V13,6 E.

Kilde: Havnelodsen, Kort & Matrikelstyrelsen, **1999**, ISBN 87-7866-124-2.

Side 485

I afsnittet Besejling erstattes sidste afsnit vedr. "Søndre Arbejdshavn" med: Sydhavn: Besejling af havnen vil normalt kunne ske gennem et sejløb, der fra Sælhundeholm Løb fører til bassinet. Dette sejløb er udsat for tilsanding, og dybden kan derfor være væsentlig mindre end den officielle dybde på 4,5 m.

Søkortrettelser 35, 9. september 2005

http://www.danskehavnelods.dk/soekortret/SORET2005/35_2005.pdf

Sønder Arbejdshavn skifter navn til **Sydhavn**.

Litteratur om VBV

DANSK JERNBANE-KLUB, Nordjydsk afdeling.

Udflugt 25-26. september 1971

Vemb - Lemvig - Thyborøn Jernbane.

...

Vandbygningsvæsenet jernbane, Agger ingeniørdistrikt
I forbindelse med. kystsikringsarbejderne omkring århundredeskiftet anlagde vandbygningsvæsenet en skinnevej fra Agger, hvor ingeniørdistriktets værksteder, lagre m.m. befinder sig, til Krik, hvor der anlagdes en anløbsbro for større skibe, samt fra Agger langs kysten til Lodbjerg og fra Agger mod syd til Aggertangen, hvor der ikke fandtes

vej (og heller ingen bebyggelse). Endvidere anskaffedes materiel for flyttelige sidespor, således man kunne lægge sidespor, når og hvor der var behov, bl.a. ud til høfder, der skulle vedligeholdes.

Da der forelå et projekt, som endda kom med i jernbaneloven af 8. maj 1894, om bygningen af en bro over Thyborøn Kanal og forlængelse af VLTJ via denne bro, over Agger-Krik-Vestervig til Hurup Thy for tilslutning til Thybanen, anlagdes vandbygningsvæsenets skinneveje med sporvidde 1435 mm og med spor af samme standard som den tids lokalbaner (17,5 kg skinner). Som bekendt blev projektet om den nordligere bane aldrig til virkelighed, men vandbygningsvæsenet vedblev at benytte normalspor helt op til 1946-47, hvor man omlagde hele nettet til sporvidden 785 mm, idet denne sporvidde betød en lettelse ved anlæg af midlertidigt spor, billigere materiel m.v. Som kuriosum kan oplyses, at man i normalsporperioden eksperimenterede med sveller af cement, uden af disse dog fik synderlig udbredelse.

Som trækraft på disse skinneveje anvendtes damplokomotiver (og håndkraft). Desværre er kun eet af de anvendte damplokomotiver forfatteren af nærværende bekendt, nemlig "Knud", hvis hoveddata følger omstående. Senere anskaffedes et par små benzintraktorer og en ditto motorvogn, som forfatteren erindrer som noget i retning af en gammel Ford varevogn med vinduer i siden. Dette materiel blev kasseret ved ændringen af sporvidden, hvor man i stedet anskaffede to større dieseltraktorer, en lille traktor samt en motorvogn (eller draisine?) - dette er stadig banens trækraft. Det øvrige materiel - åbne godsvogne (troljer), personvogne, kørekraner, tipvogne m.v. - ombyggedes til smalspor.

I forbindelse med reguleringen af forholdene omkring Thyborøn Kanal og anlæggelsen af den indre dæmning anlagdes en ny anløbsbro ved sydenden af Aggertangen, hvorefter vandbygningsvæsenet ophørte med at benytte Krik bro, og strækningen Agger-Krik blev taget op.

Damplokomotivet "Knud":

Våddampmaskine med 2 cyl., oBo tenderloko med indiv. ramme og udvendig Heusinger-styring. Kedeltryk 10 Atm (oprindeligt: ? Atm). Bygget 1920 hos A. Borslg, Berlin som nr. 9140' Hovedrep. 1943.

Cyl. diameter:	210 mm	
slaglængde	300 mm	
drivhjul diameter	700 mm	
Fyrkasse af kobber, længde	660 mm	
	bredde	610 mm
	højde	680 mm

Rundkedel: længde 1900 mm
diameter 750 mm
71 rør a 38 mm diameter og 1900 mm længde

Risteflade: 0,4026 m²

Hedefade: Fyrkasse 1,9021 m²
Kedelrør 16,1071 m².

Desværre haves ingen billeder eller tegninger af det normalsporede materiel. Skulle nogle af læserne være bekendt med eksistensen af noget sådant, vil DJKs nordjyske afdeling være taknemmelig for underretning herom. Det samme gælder i øvrigt alle oplysninger om andre damplokomotiver end "Knud".

Dansk Jernbane-Klub
Nordjysk afdeling, ..., Randers

Kilde: Side 2-3 af den 3 A4-ark beretning udleveret på DJK-udflugten **25.-26. september 1971**

På <https://sites.google.com/site/havnebaner/home/agger> findes der to artikler om VBV (Vandbygningsvæsenet).

Derefter *Vandbygningsvæsenets bane på Agger Tange* skrevet af Ole Edward Mogensen over siderne 37-40. Samme artikel har været bragt i *Støtteforeningen for Jernbanemuseet* i *Struer*, nr. 1, 2008, side 7-12 med andre billeder i farver. En sporplan over **Agger** findes på side 8.

Vandbygningsvæsenets bane på Agger Tange

<http://arkivthly.dk/images/Syddty/Syddty%20Aarboeg/saa2009/Vandbygningsvsenet.pdf>

side 37-40 i A4-format. Af Ole Edvard Mogensen, **Ry**

En smalsporet statsbane SBV Agger-Krik

En smalsporet statsbane

<http://www.jernbanearkivalier.dk/jbb/SVB-banen-Agger-Kirk-Jernbanebladet-1961-nr1-s14.pdf>

Lokalhistoriske billeder fra Thisted Kommune. Agger, kystsikring og digegennembrud.

<http://www.thisted.visbilleder.dk/Default.aspx?pr=101&n=1244>

Prøv slå op på billedet på <http://www.thisted.visbilleder.dk/Default.aspx?pr=101&n=1244&img=80480>. Det er billede 5/131 med teksten:

Særtog på Vandbygningsvæsenets bane på Agger-tangen i 1971. Lokomotiv D4 (Frichs 375/-1947). Foto: Peter Andersen. Modtaget 27/12 1975.

Skriv en kommentar til billedet

En kommentar til billedet

S/h-billedet viser VBV D 4 (r) + 2 psv. + 1 fladvogn læsset med redningsbælter lavet af kork, hvor sejladsen fra **Thb** til **Nordre Arbejdshavn** foregik med lodsåden. Der var ingen færgeoverfart dengang. Datoen var **søndag 26. september 1971**, og udflugten var arrangeret af Dansk Jernbane-Klub, Nordjysk afdeling, **Rd**. Data om D 4 kan læses på <http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=375>

Deres udsendte deltog også i en udflugt **lørdag 28. september 1974**, hvor der blev kørt den »modsatte« vej – fra **Agger** mod **Nordre Arbejdshavn**. Oprangering VBV D 13 (r) + psv. (b) + bænkevogn + psv. (r) + VBV D 5 (r). Der blev lavet forskellige oprangeringer. Blandt andet fik D 5 tilkoblet 5 tipvogne læssede med store sten og kørte ud på en hofde, hvor det stod en kran på bredspor.

✂ Der blev holdt fo- ✂ stangrække ✂ tostop i ven- ✂ strekurven i ✂ sportrekanten. ✂
Der var en ✂ ✂ ✂ på den vest- ✂ lige side af ✂ trekanten. Den ✂
høje bygning i ✂ trekanten hav- ✂ de dengang ✂ hvidt (eter- ✂ nit)tag.

Dagen efter, **søndag 29. september 1974**, blev der kørt med VLTJ 6 + pakvogn med tagrytter + CP¹ + rød C 2² + 2 Elo + Q. Nr. 6 blev drejet på banens tre drejeskiver.

JERNBANE-BLADET

SVB banen Agger-Krik Smalsporet statsbane, *Jernbane-Bladet* 1961/1, side 14-15 + 17.

Jyllands Vestkyst I, Vandbygningsvæsenets sporplanlæg (VBV), *Jernbane-Bladet* 1966/9, side 280.

{Fejl med sidetallet 280, for **JERNBANE-BLADET**, nr. 9, **september 1966**, har kun sidenumre på



Kilde: TKVJ-reklame, *Jernbane-Bladet* 1961/1, side 17

¹) C 3, Scandia 1912. Købt 1971 fra DSB CP 3214. Solgt 1982 til ophugget.
Kilde: <http://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?s=125&vognid=414>

²) Bygget af Vulcan 1899. Omlitret ca. 1965 fra VLTJ A 2. ... Hensat 1978. Solgt 1978 til DJK (MHVJ). Handest 1980. Viborg 1982. Trækstang knækket 10/9-82. Ophugget 1983.
Kilde: <http://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?s=125&vognid=413>

siderne 239-264. Artiklen befinder sig på siderne 250-251, red.)

Jyllands Vestkyst II, Vandbygningsvæsenets sporanlæg (VBV), Jernbane-Bladet 1966/10, side 278.

Kilde: [Dansk Jernbane-Klub](#), [Jernbaneartikel database](#), [Database over jernbaneartikler](#),
<http://www.jernbaneklub.dk/jernbaneartikler/>

Kommentarer

Jernbane-Bladet 1961/1, side 14-15, beskriver VBV nordenfjords.

<http://www.jernbanearkivalier.dk/jbb/SVB-banen-Agger-Kirk-Jernbanebladet-1961-nr1-s14.pdf>

I 1966/9 overskrifterne: **Historie** og **Thyborøn**. På side 281 en kortskitse over **A Thyborøn**, **B Ferring** og **C Trans**.

I 1966/10 overskrifterne: **Ferring** og **Trans**.

Vandbygningsvæsenet VBV Agger

21 billeder fra VBV's tre baner kan ses på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=85>
Der er billeder af damplokomotivet »Knud«.

Kilde: [Jernbanen.dk forum](#)

Ingeniøren

Havne og uddybningsarbejder. 1. Januar 1949, side 7

<https://www.e-pages.dk/ingarkiv/7264/?page=153&query=Nordre%20arbejdshavn>

Fra statsrevisorernes betænkning over statsregnskabet for finansåret 1949-50. Besigtigelse af statsanlæg. **I. Gennemførelse af ordningen af forholdene ved Thyborøn**. 27. Oktober, side 723-724

<https://www.e-pages.dk/ingarkiv/7411/?page=11&query=Nordre%20arbejdshavn>

Ingeniøren i digitaliseret form findes på <https://ing.dk/kulturarven/browse>

To ikke fundne stednavne

To stednavnes placering er det ikke lykkedes at finde. Det første er **Kabe Bro**, se billede 28/131 på Lokalhistoriske billeder fra **Thisted Kommune** på

<http://www.thisted.visbilleder.dk/Default.aspx?pr=101&n=1244&img=25640>, der viser »Kabe bro var anløbsbro for vandbygningsvæsenet. Dette er resterne, som de står i 2009.«

– Var **Kabe Bro** bare indtegnet på et kort ...

– Kan **Kabe Bro** have ligget ved fyrtårnet, der er markeret på *Generalstabskort*, 2. udgave, fra 1936 og på 5. udgave, fra 1948?

Vandbygningsvæsenets Stentipvognshavn. Sidstnævnte kan ses på billede 22/131 på

<http://www.thisted.visbilleder.dk/Default.aspx?pr=101&n=1244&img=48032>. Billede 23/131 viser et rødt og hvidt fyrtårn, og med alle de spor må det være sporene ved lodshuset Ø for hofde 72.

Nordens Järnvägar 1971

På side 73 øverst er det et billede fra **Søndre Arbejdshavn**, men det var Nordre Arbejdshavn. Det er fra udflugten **søndag 26. september 1971**, arrangeret af Dansk Jernbane-Klub, Nordjysk afdeling, **Rd**. Udgivet af Stenvall, **Malmö**, 1971.

Landkort

SDFE kortviser, <https://sdfekort.dk/spatialmap?> Vælg Stednavne, Vælg Historiske baggrundskort
Når der åbnes for Lave målebordsblade 1901-1971 og Topografiske kort 1953-1976, kan det ses, at den sydligere del af sportrekanten i **Vester Agger** skifter facon, så strækningen langs kysten bliver ret.

Hav kun én årrække indkoblet ad gangen.

(BL)

Det viser, hvor de forskellige baner og havne/broer har ligget. Det eneste, der mangler er vist **Gregers Kirks bro** i **Limfjorden** ved **Harboøre Tange**.

(PA via BL)

Om Kystinspektoret, Vandbygningsvæsenet i billeder

I perioden fra 1895 til 1917 blev der taget en lang række billeder i Vandbygningsvæsenet, som var Kystdirektoratets forgænger. Billeder af steder, begivenheder, arbejde og ikke mindst mennesker med den ene eller anden form for tilknytning til Vandbygningsvæsenet og dets opgaver.

Fotosamlingen rummer flere end 350 billeder, som giver et indblik i arbejdsmetoder, opgaver og tendenser i datidens Vandbygningsvæsen.

<http://omkystdirektoratet.kyst.dk/vandbygningsvaesenet-i-billeder.html>

Ordforklaringer

høf; de sb., -n, -r, -rne (*en bølgebryder*)

los; se vb., -r, -de, -t (*fjerne last fra et skib; sparke*), i sms. losse-, fx lossepram

læs; se vb., -r, -de, -t; læsse varer; læsse af

mo; le sb., -n, -r, -rne, i sms. mole-, fx molehoved, molekonstruktion

tracé sb., -en *el.* -et, -er, -erne (jf. § 5.2) (*spor, vejføring*)

Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

THYBORØN-AGGER FÆRGEFART

Vi har ikke kigget efter afgangstider, og da færgelejet nås, er færgen netop sejlet. Til gengæld lykkes det at fotografere M/F Kanalen ved en rød bøjle og tog 151314 (Thb-Vem) kl. 13.25½ (±0) mellem **Sprogøvej** og **Røn** på ét billede.

Da M/F Kanalen kommer tilbage kl. 13.43½, bliver forgrunden et specielt, blått vejskilt med cykelrute **1**, **Danmarks** nationale cykelrute 1 – **Vestkystruten**. Det er vist det højeste kilometertal, et rigtigt vejskilt i **Danmark** angiver; uautoriserede gælder ikke med. En indbydelse forefindes på

<http://vestkystruten.dk/da/cykelruter/vestkystruten/>. Længde 560 km. (Husk cykelhjelm).

Der sejles med <http://www.fjordfaehren.de/dk/foto/kanalen1975.htm>

Harboøre 9
Hamburg 646

THYBORØN-AGGER FÆRGEFART – færgeforbindelse mellem Vestjylland og Thy

Type: Ro/Ro passagerskib

Navn: Kanalen

Kaldesignal: OZCE

Byggeår: 1975

Byggenr.: 133

Værft: Ved Søren Larsen & Sønners Skibsværft A/S, Nykøbing Mors Danmark

Registeret i Dansk Skibsregister: 18-6-1975

http://www.thyboronagger.dk/index.asp?page_id=2

På hjemmesiden er der ingen historie anført om færgeoverfartens begyndelse og udvikling, men åbning må være sket i året **1975**.

Udflugt fra Thb til Langerhuse

T(h)yborøn

I land på **Harboøre Tange** skal der kigges på normalspor i **Tbh**, beskrevet i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**, og derefter gælder det ikke VBV-smalsporet, men den gamle linjeføring af VLTJ over **Langerhuse** og **Knopper** til **Thb**, der **tirsdag 23. august 1955** blev erstattet af den nuværende.

Thb

Oppe fra **Vesterhavsgade**, der ligger på en dæmning, ses den over tres år gamle tracé ligge i vestsiden af **Kirkegaardsvvej** og dermed forlade **Thb**. Mod S er det er flot udsyn ud over det flade landskab mod **Knopper T**, hvor den gamle tracé er blevet asfalteret til brug for cykelrute **1**, **Danmarks** nationale cykelrute 1 – **Vestkystruten**. Flytningen kan ses på de to Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 5. og 8. udgave, bragt før i dette i kapitel **FASTE ANLÆG**.

Knopper



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I. Det Nordlige Jylland, 5. udgave, København 1948. Blad 20. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1942). Kopi ikke målfast.

Rønland



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 8. udgave, København 1961. Blad 20. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1959). Kopi ikke målfast.

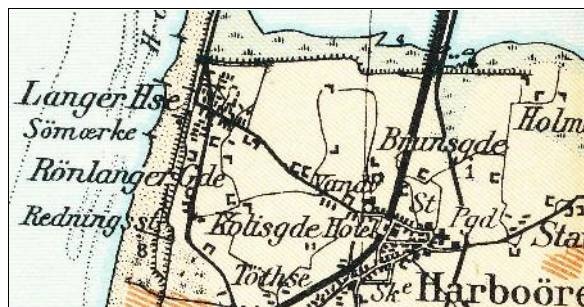
Den forureningsberømte hofde 42 ligger, hvor vejen fra **Røn** til **Knopper T** ender i **Hbø Tange**.

Knopper bliver ikke besøgt i dag. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, og på et nutidigt luftfoto, ses det, at den oprindelige bygning ved trinbrættet er revet ned og erstattet af en ny bygning lige N for. Der er cykelsti på den gamle tracé fra **Thb Kirke** til **Hbø**.

Langerhuse og Harboør(e)



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I. Det Nordlige Jylland, 5. udgave, København 1948. Blad 20. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1942). Kopi ikke målfast.



Geodætisk Instituts Generalstabskort, DANMARK i 1:100.000, I Det Nordlige Jylland, 8. udgave, København 1961. Blad 20. Rettet 1928 (enkelte rettelser 1959). Kopi ikke målfast.

Efter flytningen (bemærk, ikke nedlæggelsen) af banen kan der stadig køres fra **Langerhuse T** ad den gamle linjeføring næsten helt ind til **Hbø**. Vejen bærer navnet **Vandværksvej**. Vi parkerer dog ved **Flyvholmvej** V for, og derfra går vi på et dige mod Ø for at komme hen til det sted, hvor banen i nordvestlig retning krydsede diget. Banen må have ligget i en gennemskæring ved et lavt dige, for der er kun små ramper op til diget. Gennemskæringen i diget er lukket efter flytningen af jernbanen.



Cykelrute **1** ligger på den gamle tracé.

På kortet i målforholdet 1:100.000 er **Langerhuse T** markeret med en □ i et (mindre) dige. Tilgangsvejen fra husene må have været sandvejen fra S. Den kan ses på kortet og på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, og den begyndte ved sammenfletningen af **Markvej** og **Kløvervej**.



Kig mod Cheminova fra S.

Der kan faktisk nu om stunder køres hen til det nedlagte **Langerhuse T** ved i **Hbø** at køre ud ad **Vandværksvej** og dreje til venstre mod NV, når vejen deler sig for fjerde gang. Vejen ender ved trinbrættet! Der er cykelruterne **1** og **12**, der er på 610 km rundt langs **Limfjorden**.

Vi skal naturligvis have et billede af et Y-tog fra **Langerhuse T**, men det første Y-tog kom først til LJ ti år efter flytningen, så vi må »nøjes« med et billede for enden af den ikke mere eksisterende strækning,

der nu hedder **Vandværksvej**. Til højre i billedet er kirketårnet i **Hbø** med. Det er tog 317 (Vem-Thb) kl. 15.42 (24½).

Så er trinbrætsbesøget færdigt, og næste fotoopgave er modløbet til tog 317.

Vrist – Victoria Street



S for stationsbygningen i **Vrist**, der er malet **lysegul**, ligger en vej med ral, og ved timeglasset passerer MjbaD Ym 39+40 med tognummeret 318 (Thb-Vem) kl. 16.09 (24).

Y-toget passerer derefter ovk 61N **Byskovvej**. Selv ved en ovk ved en lille ralvej er der fire



Amstrup-Bmk

Der holdes en pause på 3½ time, før arbejdet med at få dagens observationer i hus vil blive opfyldt. Det er **mandag** aften, og Cheminova-godstoget er trækplasteret. Vi »øver« os på for et forankørende, personførende tog, der kommer »lige inden«. Tog 327 (Vem-Lmv) skal afgå fra

Amstrup T kl. 19.39, og tog 971 (Vem-Lmv) kommer et kvarter efter.



Ym 39+40 passerer usikret ovk 22S kl. 19.44 (24).

Kl. 19.58½ kommer så DBCSC MZ 1453 + 5 Sgns – næsten alle fuldt læssede – ved læhegnet S for ovk 22S. Det er ud for SR-signal 11.5 til ovk 19 N. Det er første gang, vi ser litra MZ køre på Mjba.



Gråvejret indbyder ikke til at følge det lille MZ-godstog, så dagens over 150 kilometer lange biltur afsluttes i **Str.**

(Jen BL)

Litteratur om VLTJ

VLTJ	1972
Vemb Lemvig Thyborøn jernbane. ----- ... Den 1. november 1899 åbnedes strækningen fra Harboøre-Thyborøn. Sporet på denne strækning ejes af Vandbygningsvæsenet, som også benyttede det til kørsel med materialer til kystsikringsarbejderne. På grund af højvande måtte trafikken ofte aflyses, indtil man i årene 1921-22 lagde sporet op på en ca. 1 m høj dæmning. I løbet af 1950erne fik banen en ny tracée ca. 1-2 km østligere på en ny dæmning, anlagt som led i reguleringen af forholdene omkring Thyborøn kanal Herved fik banen forbindelse med halvøen Rønland, hvor firmaet Cheminova netop havde anlagt en ny fabrik, som er blevet en af banens store kunder (betjenes med firmaets egen vognbjørn fra Rønland st).	

Kilde: Brødtekst fra side 1 af 3 A4-ark udleveret på en udflugt. Udgiver er ukendt, men kan være VLTJ.

Lemvigbanen 1879-1899-1999

Af: Ole-Chr. Munk Plum

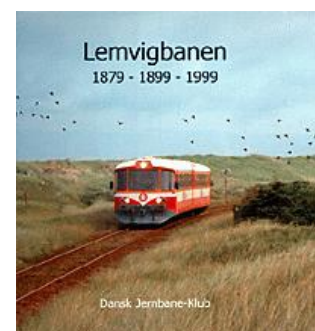
Udgivet: 1999

Forlag: Dansk Jernbane Klub

Antal sider: 156, indbundet

ISBN: 9788787050432

Forsidebilledet er fotograferet på nuværende, vestligste jernbanespor – omkring 0,1 km S for ovk 56N mellem **Vrist** og **Victoria Station**.



Tre relevante overskrifter i relation til dagens udflugt:

Vandbygningsvæsenet side 27-30

Ny bane Harbøre-Thyborøn side 66-67

Baneindvielsen i 1955 side 67-68

Banen blev indviet og taget i brug **tirsdag 23. august 1955**.

Digitale kort

 [Historiske Atlas](http://historiskatlas.dk/), <http://historiskatlas.dk/>

Vælg **Lavkantkort 1901-1945**

Vælg **Kort 4 cm kort 1953-1976**

(Jen BL)

Ti 16/5 2017

Automatisk sikrede overkørsler på sidespor til Oksbøl lejren afbrudt

Indledning

På grund af rust i sporet på banen fra Hesselmed til Oksbøllejren er automatisk sikret overkørsel 01S + 04S + 05S + 06S + 07S på sidesporet afbrudt. Overkørselssignalerne kan kun vise ”overkørslen ikke sikret”, og overkørslerne må ikke forsøges manuelt igangsat ved passage.

Dette cirkulære beskriver proceduren for passage af ovennævnte overkørsler for rangertræk.

Procedure

Forhold stationsbestyrer FC Vestbanen:

Forinden rangertræk gives tilladelse til rangering på sidesporet til Oksbøl lejren, underrettes pågældende rangerleder om at ovennævnte overkørsler er i uorden jf. SR § 34 1.3.1

Forhold rangerleder:

Forinden rangertræk skal passere ovennævnte overkørsler, skal rangerleder sikre at overkørslerne er bevogtet med håndsignal 18.8 ”Stop for vejtrafik” jf. SR § 18. Rangertræk skal standse før overkørslerne, og passage skal foregå med forsigtighed og som rangering.

Gyldighed

Fra tirsdag 16. maj 2017 og indtil videre.

Kilde: Sikkerhedscirkulære 17/03, **tirsdag 16. maj 2017**

(BL)

Fr 19/5 2017

Nedlæggelse af usikrede fem ovk på Vestkystbanen

Status over nys nedlagte, usikre overkørsler beliggende **Es-Sj**.

Gu (Guldager) – **Vka** (Varde Kaserne) ovk 122 km 64,0. Havde skydebom og svingbom.

“ “ ovk 123 km 64,5(5). Var nedlagt **lørdag 29. april 2017**.

“ “ ovk km 68,8 før **Alslev Å** er **ikke** nedlagt, men ovk ej tilladt.

Øg (Ølgod) **Ta** (Tarm) ovk 199 km 100,6 havde to svingebomme, begge altid lukkede.

“ “ ovk 200 km 104,165 gamle trælåger Ovk 200 har ikke været brugt i årevis, og der sad stadig gamle emaljeskilte tilbage.

“ “ ovk 201 km 102,1(5). Svingbomme ofte åbne.

Ved de disse fem ovk ligger der kun nye skærver til minde om deres eksistens.



Nye skinner Bu-Ho

Lige foran indkørselssignalerne til **Ho** ligger der venstrekurven ind mod stationen. Her er der Fast



rustne, men nye skinner er lagt ud i hastighedsnedsættelse 40.



Nye skinner Ho-Hm

Siderne af den nye jernbanebro over den kommende **Holstebro**-motorvej er beklædt med lodrette planker.

16 rustne, nye skinner med en længde på omkring 0,1 km er læsset af før km 189,8. Det er til 0,8 km spor over den nye jernbanebro, hvor den nye linjeføring skal tages i brug **uge 26 og 27 i 2017**.

Banevejen i Vg har fået kantsten

Torsdag 20. april 2017 ragede de brune afløbsrør til rendestenene omkring en halv meter op. Nu er lagt så meget grus ud, at rendestenenes rørende ligger i niveau med den kommende tracés asfalt til den nye **Banevejen**, der baner vejen for den nye vejbane med dette navn. Hvide kantsten i begge sider er monterede. Der er stillet standere op til de kommende trafiklys ud for P-huset i km 40,0. Herfra og ned mod **Gl. Århusvej** er anlægsarbejdet flere bagud i forhold til vejstykket op til **Banegård Allé** hen over den tidligere læssevej.

P-huset ligger på adressen **Pakhusvej 7**, og den historieinteresserede læser slår op på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954, for at se hvorfor. Der lå en siderampe til de to pakhusbygninger.

(BL)

Sø 21/5 2017

Besigtigelse af Ar Letbane Ar – Olof Palmes Allé

Der er afsat godt en time om eftermiddagen til at cykle langs den kommende **Ar Letbane** begyndende fra **Ar** og sluttende så langt oppe ad den nye strækning NNV ud af byen, der kan nås.



Kilde: kopieret **tirsdag 12. september 2017**

<http://www.letbanen.dk/media/305021/20170906-oversigtskort-linjerne.pdf>

Stoppesteder på Ar Letbane

Aarhus H
Dokk1
Skolebakken
Nørreport
Universitetsparken
Aarhus Universitet
Stjernepladsen
Stockholmsgade
Vandtårnet
Nehrus Allé
Olof Palmes Allé
AU Hospital
Gl. Skejby
Humlehuse
Klokthøjen
Lisbjerg Bygade
Lisbjergskolen/
Lisbjerg-Terp
Nye
Lystrup
Hovmarken

Navn på stoppested ved O1 Nordre Ringgade?

På nogle strækningsoversigter hedder stoppestedet **Rytterstenen**, på andre **Universitet** og **Aarhus Universitet**. I publikumskøreplan **L2**, gyldig 24/9 2017-28/10 2017, **Aarhus Universitet (Ringgaden)**.

Andre variationer:

Nørreport Aarhus

Vandtårnet (Ringvejen)

Ar km 0,0

TR **AGR 200** + bivogn læsset med kabeltromler holder på **Østre Plads**.

Dokk1-Skolebakken

Der er lagt brosten i begge spor langs den nedlagte todbod.

Skolebakken km 1,2

Et mørkegråt læskur er rejst på hver perron. Perronkanter er lavet færdige. Køreledningsmaster står mellem de to spor. Skinnerne er fastholdt med blå dækker over skinnerkruer.

Skolebakken-Nørreport/Østbanetorvet

Ved forgreningen ved gaden **Nørreport** er der Fast hastighedsnedsættelse **1**, dvs. 10 km/t. Sporet hviler på betonunderlag. Ved kørsel ligeud mod **Øs** er der et trafiklys med et hvid ² i en sort lanterne. Vejarbejde ved **Sverigesgade** og **Dalargade**. Sporet hen mod **Øs** hviler også på betonunderlag.

Østbanetorvet km 2,0

Øverst på stationsbygningen står **paustian**. Lige Ø for spor 2 er det lavet et nyt havnebassin (endnu uden vand). Spunsvæggen ved spor 2 er en del meter høj. På <http://map.krak.dk/> kan det kommende havnebassin ikke ses, men på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, kan spunsvæggene ses rage op over terræn. To tobegrebsudkørselssignaler mod **Tov** hænger i en rusten mast. Ø for ovk 230 i km 2,0 er der intet sket, siden driften blev indstillet **fredag 26. august 2016**; dog er SR-signal 16.4 fjernet. Ø for pakhuset, hvor var flere spor på læssevejen, bliver der bygget fem højhuse under navnet Pakhus 2013.



Nørreport

Øperronen med et halvtag ligger i enden af vejen **Nørreport**, og på tværs lå den dobbeltsporede ÅS, hvor linje 1 og 2 kørte. De to kørebaner er adskilt fra dobbeltsporet med betonelementer. Det er blå ■■ over skinnerkruerne. Øperronen har ikke fået monteret alle fliser.

Universitetsparken

Også en øperron med et halvtag ligger i midten af **Nørrebrogade**, hvor der er betonelementer ud til de to kørebaner.

Aarhus Universitet

Her ligger stoppestedet i opadkørende retning N for **O1 Nordre Ringvej** og i nedadkørende retning S for. Samme halvfærdige tilstand som ved de andre stoppesteder.

Stjernepladsen

Øperron med halvtag S for tværgaden.

Stockholmsgade

Her ligger stoppestedet i opadkørende retning N for **Stockholmsgade-Kastaniegade** og i nedadkørende retning S for. Samme halvfærdige tilstand som ved de andre stoppesteder.

Vandtårnet

Det østlige stoppested ligger N for **505 Vejlbj Ringvej**, det vestlige S for **180 Hasle Ringvej**.

Nehrus Allé

Hvor **Nehrus Allé** ender i **Randersvej**, drejer dobbeltsporet til venstre, hvor den halvfærdige øperron med et halvtag ligger tæt på **Randersvej**,

Olof Palmes Allé

Ved begyndelsen af **Olof Palmes Allé** drejer dobbeltsporet op ad vejen. Oppe på toppen af alléen ligger stoppestedet på faldet ned mod **Brendstedsgårdsvej**. Der er en øperron med et halvtag, hvorpå monitorer er monterede.

Så er der gået en time, og det er tid til at cykle ned til **Ar**. Efterfølgende er det sjovt at se på to år gamle billeder, hvad der er sket til dags dato, fire måneder før åbningen fra **Ar** til **AU Hospital**.

Oversigt over beretninger om anlæggelse og ombygning til Ar Letbane

Den første besigtigelse fandt sted **fredag 15. maj 2015** fra **Lisbjergskolen** til **Lp (Lystrup)** og fra **Lisbjerg** til **Bak Skolebakken**). En beretning står i Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG, uge 20-2015**.

Den næste, kortere tur fandt sted fra **Ar** kun til **Rytterstenen** **torsdag 16. marts 2017** i Jernbanenyheder, **METRO, uge 11-2017**.

I dag, **søndag 21. maj 2017**, fandt den tredje, større tur på strækningen fra **Ar** til **Olof Palmes Allé**, Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG, uge 20-2017**. Besigtigelse af de manglende strækninger, der er under anlæggelse og ombygning til **Ar Letbane**, fortsætter:

Vi (Viby J) – Nrv (Nørrevænget) **lørdag 27. maj 2017** i Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG, uge 21-2017**.

Dokk1 – Gl. Skejby, Kgv (Kongsvang) – Odd, **onsdag 9. august 2017** i Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG, uge 32-2017**.

Øs (Østbanetorvet) – Tov (Torsøvej), Humlehuse-Gr, **onsdag 16. august 2017** i Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG, uge 33-2017**. Åbning af **Per (Den Permanente)** **lørdag 3. juni 1995** i Jernbanenyheder, **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST), uge 33-2017**.

Åbning af **Ar Letbane** sker **lørdag 23. september 2017** og vil stå i Jernbanenyheder, **METRO, uge 38-2017**.

Litteratur om Ar Letbane

Danske jernbaner 1847-1972, Niels Jensen, J.Fr. Clausens Forlag, København 1972, ISBN 87 11 01765 1, side 61-63

De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser

Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger 1995

Grenaabanen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Grenaabanen#Str.C3.A6kningsdata>

Kategori: Nedlagte jernbanestationer i Danmark

https://da.wikipedia.org/wiki/Kategori:Nedlagte_jernbanestationer_i_Danmark

Arkiv **Materialer om Aarhus Letbane**

<http://www.letbanen.dk/om-letbanen/arkiv/>

Udflugt til Odderbanen og Grenaabanen

Jernbanenyheder, **FASTE ANLÆG, onsdag 11. maj 2016, Uge 19-2016**

(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

UDLAND

Lø 13/5 2017

Published: 14 May 2017

Συμβάν 13ης Μαΐου 2017

Κατόπιν εντολής του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρ. Σπίρτζη, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη υπό τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών & Μεταφορών κ. Αθ. Βούρδα, στα γραφεία του ΟΣΕ, με τη συμμετοχή των Διοικήσεων ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ΕΕΣΣΤΥ, για τη διερεύνηση του χθεσινού τραγικού συμβάντος.

Στη σύσκεψη αποφασίσθηκε, η συγκρότηση τριμελούς Επιτροπής, η οποία θα παραδώσει έως την Παρασκευή 19 Μαΐου 2017 την πρώτη εκτίμηση του πορίσματος.

Η Επιτροπή ξεκινά το Έργο της από σήμερα, παραλαμβάνοντας όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.

Επίσης, στο σημείο του τραγικού συμβάντος, βρίσκονται οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ και σήμερα το βράδυ θα ενημερώσουν και την Επιτροπή και την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.

Kilde: <http://www.osenet.gr/vea-avax?ea-a?a????se?s/630-s?μβ??-13??-μα???-2017>

Udgivet: 14. maj 2017

Begivenhed 13. maj 2017

Ved kendelse af ministeren for infrastruktur og transport K. Chr. blev holdt Spirtzi møde under Chief Secretary for infrastruktur og transport Mr. Ath. Vourda i UCI kontorer, med deltagelse af Railway myndigheder, ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ΕΕΣΣΤΥ at undersøge gårsdagens tragiske hændelse.

Mødet besluttede etablering af en tre-medlem Kommissionen, som vil levere op til fredag, 19. maj 2017 første estimat for konstateringen.

Kommissionen begynder sit arbejde i dag ved at modtage alle de nødvendige oplysninger.

Også på det punkt den tragiske begivenhed, er direktørerne OSE TRAINOSE, EESSTY og aften, og underretter udvalget og den politiske ledelse af ministeriet.

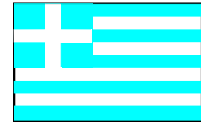
Oversættelse med [Google oversæt](#), torsdag 18. maj 2017

Udgivet: 14. maj 2017

Tre dage med sorg i UCI-gruppen

På grund af gårsdagens fatale hændelse, der ramte familien, er i dagens møde besluttet at erklære en tredages sorg for alle jernbanevirksomheder og alle flag på alle netværksenheder vil flyve på halv stang.

Oversættelse med [Google oversæt](#), torsdag 18. maj 2017



Tre dræbt i togulykke

GRÆKENLAND. Mindst tre personer er omkommet, og syv andre er kvæstet i en togulykke lørdag aften i Grækenland. Ulykken skete mellem Athen og Thessaloniki. Den forreste af togets vogne pløjede ind i et toetagershus. RB

Kilde: [mx metroexpress](#), VEST, News, mandag 15. maj 2017, side 2
(BL)

Højbroen i Rendsburg

Onsdag 17. maj 2017 18:15-18:45 og fredag 19. maj 2017 11:30-12:00 sender NDR en udsendelse om højbroen i Rendsburg.

https://www.ndr.de/fernsehen/epg/import/Leben-mit-der-Eisenbahnhochbruecke_sendung640736.html

(JSL via BL)

DIVERSE

Ma 8/8 1983 – fr 26/8 1983

Historische Bahn

Sommerferien 1983: Zwischen Struer und Thisted

...

Kilde: Bericht fra Thybanen fra 1983 fra Drehscheibe geschrieben von **E14418**

<https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?017,8186056>

(Jen via BL)

Nærmere præcision af de enkelte billeder:

Bild 1: Am 15.8.83 steht MX 1037 mit dem R728 in Thisted.

På DSB [MX 1037](#) har lokoføreren glemt at slå klappen ned over dåsen til forspandskablet. Tognummer er P 728, MR 0 (MX 160) med afgang fra **Ti** 16.40.

Bild 2: Am 18.8.83 ist MX 1039 mit dem IC 180 zwischen Snedsted und Hørdum unterwegs.

Billedet fotograferet fra ovk 174 i km 54,847, **Tøvlingvej**, og DSB [MX 1039](#) ses passere en mark ved usikret ovk 175 eller 176, nok ovk 175. Begge er nedlagte for mange år siden.

Bild 3: Einige Tage vorher am 14.8.83 war die selbe Lok ebenfalls mit dem IC 180 bei Hørdum unterwegs.

DSB [MX 1039](#) er fotograferet lige før ovk 159 i km 52,092, der er nedlagt, og fjerde psv. passerer ovk 160 i km 52,219, **Gisselbækvej**, der blev nedlagt efter en gyllevogn, trukket af en traktor, blev påkørt af AT [AR 1008](#). Tog IC 180 standsede undervejs kun ved de fire mellemstationer.

Bild 5: Der Güterzug war nie besonders lang. Am 14.8.83 zog MX 1029 den Gz 7718 zwischen Hørdum und Snedsted.

DSB [MX 1029](#) har tilkoblet en DB Gs + Hios-v læsset med tomme øflasker fra **Ti. Trp S** (Torp) i km 71,2 blev først ibrugtaget **torsdag 28. januar 1988** til betjening af De Forenede Bryggers fællesdepot i **Ti**.

Tognummeret er G 7718 (Ti-Str) med hastigheden 60 km/t. Når der blev befordret gsv. med et akseltryk 18 (eller 20 tons?) var hastigheden 40 km/t.!!!

Billedet er **IKKE** fotograferet »zwischen Hørdum und Snedsted«, for ulige tognumre kører på **Thybanen** i kørselsretningen mod **Kh**. Så man kun tro, at teksten skulle have været »zwischen Snedsted und Hørdum«, men der er ikke tilfældet. Selv den ikke strækningkendte jernbaneentusiast kan se på et kort eller ved fra kørsel i en bil, at ingen steder mellem **Hæ** (Hørdum) og **Sne** (Snedsted) ligger en vej side og side med **Thybanen**.

Billedet **ER** fotograferet lige før passage af ovk 144 i km 48,559, **Spangbjergvej**, mellem **Hæ** og **Bn**.

Bild 6: Die überwiegende Zahl der Züge wurde mit den MR-Triebwagen gefahren. Hier der MR4242 als R715 in Thisted.

Tognummeret er P 715 (Str-Ti) med ankomst til **Ti** 10.30.

Bild 7: Manche Züge wurden auch als Doppeleinheit gefahren, so am 8.8.83 MR4031+4010 mit dem R712 zwischen Thisted und Sjørring.

DSB MR 4031+31 + 4010+10 i tog P 712 (Ti-Str) er fotograferet fra **Præstegårdsvej**, der den gang krydsede **Thybanen** i den dengang usikre ovk 244 i km 68,861. Der var der kun ~~XX~~~~XX~~. Sener kom der advarselsanlæg og nu er der halvbomme.

Ich hoffe diese Impressionen aus Jütland gefallen.

Ja, bestemt! Det var den gang, da der var varierende kørsel for en lkf ved **mdt Str**. De kørte f.eks. IC 119 (Kh-Ti) fra **Str** til **Ti** og retur med IC 180 til **Str**, G 7717 (Str-Ti) & G 7718 (Ti-Str) og så lokaltogene på **Thybanen** med litra MR og MX. Endnu kørte der ikke litra MZ^l i tog 119 og 180.

Desværre var litra MO ophørt med at køre **fredag 20. juni 1983**, og det skete i tog P 730 (Ti-Str) med DSB MO 1886 + 1835 + Bhs 827 + Cll 491 med ankomst til **Str** kl. 19.05 (25). Normalt kørte mellemvognen og styrevognen bagerst fra **Str** i tog 719 (Str-Ti) og 729 (Str-Ti) og vise versa mod **Str**, men for at det skulle være hurtigere at rg de to MO ud på mdt **Str** og rangermaskinen (litra MT) at bortrangere de to psv., blev der foretaget omløb i **Ti** med de to MO til tog 730.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Odde Sund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved